

学位授权点建设年度报告

(2023 年)

学位授予单位

名称：长安大学

代码：10710

授权学科

名称：应用经济学

(类别)

代码：0202

授权级别

博士

硕士

2023 年 12 月 15 日

编写说明

一、本报告按学术学位授权点或专业学位授权点单独编写。博士学位授权点涉及博士、硕士内容不同部分可分别描述。

二、本报告编写时应体现本学位授权点建设的基本情况，制度建设完善和执行成效。报告中所描述的内容和数据应确属本学位授权点，必须真实、准确，有据可查，相关数据统计可以使用图表表示。

三、本报告的各项内容为本学位授权点年度建设情况，涉及过程信息的数据（如科研获奖、科研项目、学术论文等），统计时间段为 2023 年 1 月 1 日-2023 年 12 月 31 日。涉及状态信息的数据（如师资队伍），统计时间点为 2023 年 12 月 31 日。

四、涉及的人员，除特别注明的兼职导师外，均指人事关系隶属本单位的在编人员以及与本单位签署全职工作合同的专任教师（含外籍教师），兼职人员不计在内，同一人员不得在不同学术学位点或不同专业学位点重复填写。

五、涉及的成果（论文、专著、专利、科研奖励、教学成果奖励等）应是署名本单位，且同一人员的同一成果不得在不同学术学位点或不同专业学位点重复填写。引进人员在调入本学位点之前署名其他单位所获得的成果不填写、不统计。

六、涉及国家机密的内容一律按国家有关保密规定进行脱密处理后编写。

七、本报告文本格式：文中结构层次依次使用“一、”“（一）”“1.”“（1）”标注，第一层次四号加粗黑体字，第二层次四号加粗楷体字，其他层次小四号仿宋 GB2312 及新罗马字，行间距 1.5 倍，纸张限用 A4。表名置于表格上方，11 号仿宋 GB2312 及新罗马字居中，1.5 倍行距，设置表号。图名置于图的下方，11 号仿宋 GB2312 及新罗马字居中，1.5 倍行距，设置图号。表号和图号文中须引用。

目录

一、总体概况	1
(一) 培养目标	1
(二) 学位标准	1
二、基本条件	2
(一) 培养方向	2
(二) 师资队伍	2
(三) 科学研究	5
(四) 教学科研支撑	9
(五) 奖助体系	10
三、人才培养	11
(一) 招生选拔	11
(二) 党建和思想政治教育	11
(三) 课程教学	13
(四) 导师指导	14
(五) 学术训练	15
(六) 学术交流	15
(七) 论文质量	16
(八) 质量保证	16
(九) 学风建设	17
(十) 培养成效	17
(十一) 管理服务	18
(十二) 就业发展	19
四、服务贡献	20
(一) 科研成果转化	20
(二) 服务国家和地方经济建设	20
(三) 文化建设	21
五、存在的问题及下一年计划	21
(一) 存在的问题	21

(二) 下一年计划.....	22
----------------	----

一、总体概况

（一）培养目标

本学位点的培育和发展可追溯至 1986 年，学校开办了全国唯一以道路运输统计为特色的经济统计学本科专业；2000 年取得产业经济学二级学科硕士学位授予权；2018 年取得应用经济学一级学科硕士学位授予权。

本学位点旨在培养具有良好的道德品质和学术修养、具有过硬专业能力的复合型人才。培养的硕士研究生应具有良好的政治素质，系统掌握马克思主义基本原理和中国特色社会主义理论体系，具有强烈的爱国主义精神和高度的社会责任感，遵纪守法，品德优良；扎实掌握经济学理论基础和专业知识，具有严谨求实的科学态度，能够独立从事经济类专业领域科研工作；能够熟练运用计算机应用技术，系统掌握现代数量分析方法，熟悉学术规范；具有一定英文阅读、写作、交流能力，能熟练运用本学位点英语研究资料；具有较强的逻辑思维能力和内在的科学探索精神，并恪守学术道德。

（二）学位标准

根据培养目标定位和相应的培养要求，本学位点的学位授予标准如下：

（1）掌握马克思主义的基本理论，具备良好政治思想素质和职业道德，治学严谨，对科学研究与探索内在价值具有深刻的领悟。

（2）完成研究生培养计划所要求的课程学习、系统的科研训练，完成规定学分，掌握本学科的相关理论和系统的专门知识。

（3）具有从事“应用经济学”学科领域问题的科学研究工作的能力，具有独立担负相关专门技术工作的能力。

（4）学位论文应在导师指导下由研究生独立完成。学位论文符合学术规范，基本论点、结论和建议不仅有新的见解，且具有一定的理论意义或实用价值。

（5）比较熟练地运用一种外国语阅读本专业的外文资料，并能用以撰写论文摘要。

（6）在校期间，应在核心期刊或学院指定期刊至少发表“应用经济学”领域的论文 1 篇，具体参照《长安大学研究生申请学位学术成果认定办法》所规定的要求。

二、基本条件

（一）培养方向

本学位点包括产业经济学、经济统计学及金融学三个突出的学科培养方向。

（1）产业经济学方向：本学位点方向以产业为研究对象，探讨产业内及产业间的要素、结构及发展规律等，为产业政策制定提供经济理论依据。在产业经济学方向，重点围绕交通运输经济与政策、区域经济发展和生态补偿机制、物流经济与政策等领域开展研究。本学位点方向依托长安大学在交通运输领域的传统优势，面向“交通强国战略”和“绿色交通”，积极探索新时代背景下的交通运输产业变迁及发展规律，重点围绕交通运输中的经济问题及经济发展中的交通运输问题开展研究。目前在“交通政策”、“路衍经济”、“绿色经济”等方面取得较好成果，形成优势。

（2）经济统计学方向：本学位点方向以现代定量分析方法为手段研究复杂经济现象的数量规律。为不断适应大数据时代发展的新要求，本学位积极响应国家战略发展需要，探索构建融合理论研究，重点围绕数据科学理论与方法、绿色与创新经济效率评价、数字经济与创新发展，从经济学角度研究数字经济理论及其创新应用、数字经济与实体经济融合创新发展等领域开展研究。本学位方向依托长安大学在交通运输领域的传统优势，面向“交通强国战略”“绿色交通”，积极探索新时代背景下的交通统计、交通大数据、绿色低碳运输方式等问题。在交通运输调查与分析、绿色与创新经济效率评价等领域取得较好成果，形成优势。

（3）金融学方向：本学位点方向主要以融通货币和货币资金的经济活动为研究对象，探讨个人、机构、货币当局如何获取、支出和管理资金以及其他金融资产，研究如何在不确定条件下对稀缺资源进行跨时分配。本学位点重点围绕基础设施投融资、资产估值与风险管理、绿色金融等领域开展研究和实践。本学位点方向依托长安大学在交通运输领域的传统优势，面向“交通强国战略”和“绿色交通”，积极探索新时代背景下的交通金融问题，在交通基础设施投融资、交通运输行业政府规制、收费公路行业生产效率等领域取得较好成绩，形成优势。

（二）师资队伍

2023年，本学位点引进青年教师2名，现有专任教师36人，具有博士学位

25人，占比69.4%。其中，45岁以下中青年教师22人，占比61.1%，副高级以上教师24人，占比66.6%，有6个月以上出国经历的教师12人，占比33.3%，师资结构合理。本学科现有师资情况如表1所示。

表1 本学位点现有师资一览表

专业技术职务	人数合计	年龄分布					学历结构		硕士导师人数	最高学位非本单位授予的人数	兼职硕导人数
		25岁及以下	26至35岁	36至45岁	46至59岁	60岁及以上	博士学位教师	硕士学位教师			
正高级	6	0	0	1	3	2	5	1	6	4	0
副高级	18	0	5	8	5	0	12	6	12	17	0
中级	12	0	6	2	4	0	8	4	1	8	0
其他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
总计	36	0	11	11	12	2	25	11	19	29	0

本学位点立足于应用经济学的学科特点，重视经济学基础理论研究，同时突出其在交通领域的学科优势与特色，集中力量发展以产业经济学、经济统计学、金融学为代表的三个核心学科方向。经过长期发展，本学科方向、学科方向负责人及学术团队情况如下：

表2 学科方向及团队

学科方向		情况简介
产业经济学	学科方向负责人	徐海成，教授，博士生导师。陕西省重点社会科学研究基地“公路基础设施经济与管理研究中心”主任、长安大学交通经济研究所所长。主持完成包括国家社科基金、教育部社科基金、陕西省社科基金等各类科研项目40余项。
	研究重点和特色	1、交通运输经济与政策； 2、区域经济发展和生态补偿机制； 3、物流经济与政策。
	团队情况	该方向专职教师12人，其中教授2名，副教授6名。该团队近年来在路衍经济、黄河流域生态补偿、物流行业高质量发展等方面进行了行业实践和科学研究。

		主持国家社会科学基金项目 7 项，其他省部级项目 15 余项，SCI、SSCI、EI、CSSCI 检索论文 30 余篇，出版著作 5 部。
经济统计学	学科方向负责人	晏文隽，教授，硕士生导师。主持包括国家社会科学基金、国家自然科学基金在内的省部级以上纵向项目多项，作为研究骨干参与国家社科重大项目在内的国家级科研项目多项。在《系统工程理论与实践》《管理工程学报》《中国管理科学》《系统工程学报》《运筹与管理》《管理科学》等国内外期刊上发表学术论文 20 余篇。出版学术著作及教材多部。
	研究重点和特色	1、数据科学理论与方法； 2、交通运输调查与分析； 3、绿色与创新经济效率评价。
	团队情况	该方向专职教师 12 人，其中教授 2 名，副教授 6 名，硕士生导师 6 名。该团队近年来主要在因果推断统计方法、经济效率评价与提升策略、交通运输货运量调查与核算等领域展开实践及科学研究。主持国家级科研项目 5 项，主持省部级以上项目 10 余项，发表 SCI、SSCI、EI 检索论文 30 余篇，出版著作 4 部。
金融学	学科方向负责人	樊建强，教授，国际学生博士生导师，经济与管理学院副院长，中国公路学会投融资分会常务理事。在各类期刊发表学术论文 50 余篇，其中多篇被 CSSCI 或 EI 检索；出版专著 2 部。先后承担各类课题 20 余项，其中：① 主持国家社科基金 1 项；② 主持省部级项目 9 项，具体包括教育部人文社科项目 2 项（含教育部重大专项招标项目子课题 1 项）、陕西省社科基金项目 3 项、陕西省软科学项目 2 项、西安市社科基金 1 项、陕西省社科界重大理论与现实问题课题 1 项等；③ 主持一般纵向或横向课题 10 余项。另外，参加省

		部级以上纵向课题 10 余项。
	研究重点和特色	1、交通基础设施投融资； 2、资产估值与风险管理。
	团队情况	该方向专职教师 12 人，其中教授 2 名，副教授 6 名。该团队近年来在路衍经济、基础设施投融资、公路建设资金监管机制、收费公路运营模式及管理体制改革等方面进行了丰富的行业实践及科学研究，主持国家社科项目 6 项，其他省部级项目 15 余项，SCI、SSCI、EI、CSSCI 检索论文 30 余篇，出版著作 5 部。

(三) 科学研究

2023 年，本学位点新获批各类纵向、横向课题共计 20 余项。代表性项目包括，王奕淇获批国家社会科学基金一般项目，郑明波获批国家自然科学基金青年项目，樊建强获批国家科技部外国专家项目等。目前，本学位点本年度获批的代表性项目见表 3。

表 3 本学位点 2023 获批的代表性科研项目一览表

序号	项目名称	项目类型	项目来源	主持人	获批年度	合同经费 (万元)
1	基于生态产品价值核算的流域生态补偿机制研究	国家社会科学基金	全国哲学社会科学工作办公室	王奕淇	2023	20
2	节能降碳技术空间扩散的传播渠道、隐性壁垒与优化政策研究	国家自然科学基金	国家自然科学基金委员会	郑明波	2023	30
3	“一带一路”交通基础设施投资的经济效应研究	科技部外专项目	国家科技部	樊建强	2023	20
4	陕西省农村社会组织参与基本公共服务供给的实现路径研究	陕西省哲学社会科学专项	陕西省社科联	张梁梁	2023	1
5	数字政府时代陕西省制造业绿色转型机制与路径研究	陕西省社科基金	陕西省哲学社会科学工作办公室	张帅	2023	2
6	东数西算视角下陕西省数字经济高质量发展的空间效应测度及	陕西省软科学	陕西省科技厅	徐妍	2023	3

	提升路径研究					
7	空间关联视角下数字经济赋能陕西省高质量发展的效应测度与实现路径研究	陕西省社科基金	陕西省哲学社会科学工作办公室	徐妍	2023	2
8	深化金融体制改革与推动经济绿色转型研究	中国博士后科学基金面上资助项目	中国博士后科学基金会	权飞过	2023	5
9	高维数据异质性处理效应推断方法及其应用	中国博士后科学基金面上资助	中国博士后科学基金会	周琦	2023	5
10	政府-社会数字化赋能中国工业绿色转型的作用机理研究	中国博士后面上基金	中国博士后科学基金会	张帅	2023	5

2023年，本学位点教师注重向高质量、高水平科学研究转型，取得了一批具有显示度的科研成果，共发表高质量论文30余篇，代表性论文见表4。

表4 本学位点2023年发表的代表性论文

序号	论文标题	作者姓名	发表期刊	发表年份及卷期	期刊类型
1	中国双向FDI协调发展的碳减排效应	王奕淇,段洋洲	中国人口·资源与环境	2023,33(04)	CSSCI
2	技术垄断条件下关键核心技术合作创新的演化稳定策略研究	晏文隽,王小雪,李德鸿,郭菊娥	中国管理科学	2023,31(07)	CSSCI
3	地缘政治风险对世界各国低碳转型的影响	徐妍,宋怡瑾,沈悦	资源科学	2023,45(07)	CSSCI
4	绿色信贷对可再生能源发展的影响——理论剖析与实证解读	李博阳,罗光锐,邢冰冰,沈悦,杜强	资源科学	2023,45(04)	CSSCI
5	中国式分权、社会资本与农村公共服务满意度	张梁梁,金亮	审计与经济研究	2023,38(01)	CSSCI
6	中国金融市场风险溢出效应及其时空特征——基于溢出指数方法与DCC-GARCH模型	李博阳,张嘉望,沈悦	运筹与管理	2023,32(08)	CSSCI
7	中国制造业生产率增长动力与新进企业超级成长效应——基于	徐妍,郑冠群	运筹与管理	2023,32(07)	CSSCI

	改进的动态 Olley-Pakes 生产率变化分解方法				
8	汽车行业双积分政策和碳交易的衔接优化——双层规划模型（英文）	何浩楠,孙佳欣,张朝佳等	中国科学技术大学学报	2023,53(08)	CSCD
9	中小企业不同渠道的贷款市场均衡利率及其影响因素	晏文隽,刘益,郭菊娥	系统工程学报	2023,38(04)	CSCD
10	机动车礼让行人心理归因建模分析	王超,顾永恒,何也,汪勇杰	公路交通科技	2023,40(08)	CSCD
11	Does environmental, social, and governance performance move together with corporate green innovation in China?	Zheng, M., Feng, G. F., Jiang, R. A., & Chang, C. P.	Business Strategy and the Environment	2023,32(4)	SSCI
12	The transaction behavior of cryptocurrency and electricity consumption	Zheng, M., Feng, G. F., Zhao, X., & Chang, C. P.	Financial Innovation	2023,9(1)	SSCI
13	Value of dual-credit policy: Evidence from green technology innovation efficiency	Haonan He,Shiqiang Li,Shanyong Wang*,Chaojia Zhang,Fei Ma.	Transport Policy	2023(139)	SSCI
14	Financial globalization and technological innovation: International evidence	Zheng, M., Feng, G. F., Wang, Q. J., & Chang, C. P.	Economic Systems	2023,47(1)	SSCI
15	Flight short-term booking demand forecasting based on a long short-term memory network	Haonan He, Liangyu Chen, Shanyong Wang	Computers & Industrial Engineering	2023(186)	SCI
16	Green power pricing and matching efficiency optimization for peer-to-peer trading platforms considering heterogeneity of supply and demand sides	Haonan He, Wei Chen, Shanyong Wang, Shiqiang Li, Fei Ma, Qipeng Sun	Annals of Operations Research	2023(1)	SCI
17	Is green finance capable of promoting renewable energy technology? Empirical investigation	Zheng, M., Feng, G. F., & Chang, C. P.	Oeconomia Copernicana	2023,14(2)	SSCI

	for 64 economies worldwide				
18	Nexus between green finance and renewable energy development in China	Zheng, M., Du, Q., & Wang, Q. J.	Emerging Markets Finance and Trade	2023,59(4)	SSCI
19	Operational management efficiency and club convergence of Chinese state-owned toll road companies: A three-stage SBM-DEA model	Xu, H. C., Zheng, Y. J., Li, Y. L., Xu, X. B., & Xie, Y. Q	Research in Transportation Business & Management	2023,46	SSCI
20	Subsidy allocation strategies for power industry's clean transition under Bayesian Nash equilibrium	Haonan He, Wenze Chen, Qi Zhou	Energy Policy	2023,(182)	SSCI

本学位授权点专任教师近年来获得了陕西省第十五次哲学社会科学优秀成果奖、陕西高等学校人文社会科学研究优秀成果奖、陕西省科学技术进步奖等荣誉。代表性奖项见表 5。

表 5 近几年重要奖项获得情况

序号	奖项名称	获奖成果名称	获奖等级	组织单位	组织单位类型	获奖时间
1	陕西省第十五次哲学社会科学优秀成果奖	流域生态服务价值横向补偿分摊研究	二等奖	陕西省人民政府	政府	2022
2	陕西省第十五次哲学社会科学优秀成果奖	积极倡导推广绿色消费	三等奖	陕西省人民政府	政府	2022
3	陕西省第十四次哲学社会科学优秀成果奖	推进绿色发展的三大抓手	二等奖	陕西省人民政府	政府	2020
4	陕西省科学技术进步奖	复杂工程与研发项目的流程管理理论及其应用	二等奖	陕西省人民政府	政府	2020
5	陕西高等学校人文社会科学研究优秀成果奖	积极倡导推广绿色消费	一等奖	陕西省教育厅	其他	2022
6	陕西高等学校人文社会科学研究优秀成果奖	收费公路行政垄断的社会成本及治理机制	三等奖	陕西省教育厅	其他	2021

7	陕西高等学校人文社会科学研究优秀成果奖	Containing the Spread of Coronavirus Disease 2019 (COVID-19): Meteorological Factors and Control Strategies	一等奖	陕西省教育厅	其他	2021
8	长安大学第四届课堂教学创新大赛	长安大学第四届课堂教学创新大赛	优秀奖	长安大学	高校	2023

(四) 教学科研支撑

(1) 优势学科与国家一流学科建设创新平台。长安大学是国家“211 重点建设大学”和“985 工程”优势学科创新平台建设大学，国家一流学科建设高校，从资金、科研项目和学术交流等方面为本学位授权点研究生提供了良好的科研条件和学术环境。

(2) 专业的科研平台为教学科研活动提供有力支持。专业学术带头人徐海成教授主持的陕西省哲学社会科学重点研究基地“公路基础设施经济与管理研究中心”充分聚焦于交通运输行业的特色，着重于交通基础设施的经济学问题分析，有力支撑本学位点开展理论模拟、课题申请、案例采集等教学和科研活动。徐海成教授还负责陕西省实验教学示范中心的管理，为本学位点的实验教学活动提供有力支持。

(3) 教学设施完善，能够有效开展教学和案例学习。本学位点目前有 3 个多媒体教室，1 个案例教室（讨论室），1 个实践教室（实验室），面积总共达到 420 平方米，能同时容纳 360 人的教学科研活动。本学位点还拥有多种仪器设备用于教学和实践活动，总价值超过 50 万元。

目前，学院还可提供支撑本学位点研究生学习、科研的其他平台见表 6。

表 6 本学位点的主要科研平台一览表

序号	类别	名称	批准部门	批准时间
1	陕西（高校）哲学社会科学重点研究基地	绿色工程与可持续发展研究中心	陕西省教育厅	2021

2	陕西高校新型智库	综合运输发展研究中心	陕西省教育厅	2021
3	陕西省高校创新青年团队	绿色工程与可持续发展创新团队	陕西省教育厅	2020
4	西安市科技创新智库	科技创新与城市可持续发展	西安市科技局	2020
5	教育部工程研究中心	道路基础设施数字化工程研究中心	教育部	2019
6	陕西省高校创新青年团队	未来交通与区域发展创新团队	陕西省教育厅	2019
7	陕西（高校）哲学社会科学重点研究基地	公路基础设施经济与管理研究中心	陕西省教育厅	2018
8	陕西省国际科技合作基地	陕西省“一带一路”沿线交通基础设施数字化建设与管理国际联合研究中心	陕西省科技厅	2018
9	陕西省工程研究中心	交通基础设施建设与管理数字化工程研究中心	陕西省发改委	2017

（五）奖助体系

按照校院两级研究生奖助金相关规定，本学位点形成了以国家奖学金、学业奖学金、助学金等为主体的多层次奖助体系。本学位点奖助体系总量合理、覆盖面广。奖学金方面，国家奖学金奖励标准为每生每年 2 万元；学业奖学金一年级一等为 10000 元/年，二等为 6000 元/年；二、三年级一等为 10000 元/年，二等为 7000 元/年，三等为 4000 元/年。助学金方面，国家助学金标准为每生每年 6000 元。对于家庭困难学生，还提供国家助学贷款和特殊困难补助，并配有“三助一辅”（助研、助教、助管和学生辅导员）岗位，并根据岗位工作内容提供津贴。本学位点各类奖学金的覆盖比例如表 7 所示。

表 7 本学位点各类研究生奖学金覆盖情况

奖助学金名称	资助水平	资助对象	覆盖比例
国家奖学金	2 万/年	非定向全日制研究生	2%
国家助学金	6000 元/年	非定向全日制研究生	100%
研究生学业奖学金	一等 1 万元/年 二等 0.7 万元/年 三等 0.4 万元/年	非定向全日制研究生	一等 20% 二等 40% 三等 40%

三、人才培养

（一）招生选拔

本学位点招收 2023 级研究生共计 29 人（推免 18 人，统考 11 人），比 2022 级招生总人数（28 人）增长 3.5%。根据 2023 年数据统计，本学位点报考人数众多，报录比 8%左右。本学位点招生不接收调剂考生，推免生占比不断提高，推免生人数超过统招生人数。生源结构呈现优化态势，来自“211”工程大学和“双一流”学科建设高校的学生人数不断增加。本学位点推进招生国际化，广泛招收国际留学生，近四年留学生人数保持增长趋势。

招生宣传方面，本学位点突出我校“211”和“985 优势创新学科建设平台”以及与交通运输工程等优势学科的交叉融合，围绕产业经济学、金融学、经济统计的研究特色和学科优势；通过招生简章及目录完善、招生宣传和咨询等方式，不断完善招生组织工作，提高考生对本学位授权点行业优势的认知度。每年暑期开展全国优秀大学生暑期夏令营等活动，增进全国相关专业优秀本科生对本学位点的了解，吸纳优质生源；建立严格招生制度和监督措施，实现公平选拔。

（二）党建和思想政治教育

本学位点 2023 年坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，认真贯彻执行党章，切实履行党建责任，紧紧围绕立德树人根本任务，按照高校党建“双创”工作要求，加快推动党建工作和教育事业深度融合。学位点以多种形式丰富“三会一课”内容、提高“三会一课”质量（图 1），突出理论学习与政治教育，深化基层党组织活动与基层教学活动“双融合”。学位点制定了支部学习笔记制度、支部红色图书借阅管理制度等，同时与国际学院党支部建立结对共建机制（图 2），互动联合、共赢发展。深入推进教育教学改革，不断推动党员教师自我净化、自我完善、自我革新、自我提高（图 3），用心推进育人效能提升。积极参与课程思政示范讲课，基本实现全部课程思政覆盖。



图1 本学位点教师参与政治学习



图2 本学位点教师参与主题党日活动



图3 本学位点教师开展《习近平的教师情》和《两面人生》教育学习

(三) 课程教学

本学位点于2023年7月对《长安大学应用经济学全日制硕士培养方案》进行了修订。目前，本学位点有可供选择的专业基础课7门，专业选修课17门，核心课程如表8所示。按照国务院学位委员会、教育部《关于进一步严格规范学位与研究生教育管理若干意见》要求，本学位点已逐步建立起“教师自评、教学督导和研究生评教相结合”的研究生教学评价机制，对研究生教学全过程和教学效果进行监督和评价，以保证课程教学质量的持续改进。

表8 本学位点核心课程一览表

课程编码	课程名称	学分	授课教师	类型
s2302010	中级微观经济学	2	王宇	必修
s2302011	中级宏观经济学	2	贾杉	必修
s2308008	中级计量经济学	3	李德鸿	必修
s2312004	经济预测与决策	2	晏文隽	必修
s2308009	博弈论与信息经济学	2	孙铭	必修
s2302001	产业经济学专题	2	王博	必修

s2302009	学术论文写作	2	邢一亭	必修
s2306010	运输经济学	2	孙启鹏	选修
s2308111	交通经济与政策	2	樊建强	选修
s2312007	交通运输与物流统计	2	晏文隽	选修
S2302014	空间经济学	2	权飞过	选修
s2308010	运筹学	2	许晓晴	选修
s2310012	工程项目投融资	2	樊建强	选修
s2308032	金融学专题	2	李博阳	选修
s2302008	财政学专题	2	张梁梁	选修
s2312019	数据挖掘与机器学习	2	赵杰	选修
s2306048	政府管制理论与政策	2	郑明波	选修
s2302002	国民经济统计学专题	1	权飞过	选修
s2302003	区域经济学专题	1	王奕淇	选修
s2302004Y	低碳经济研究专题	1	何浩楠	选修
s2302005Y	数字经济研究专题	1	郑明波	选修
s2302006	数据科学研究专题	1	李德鸿	选修
s2302007	乡村振兴研究专题	1	权飞过	选修

(四) 导师指导

导师队伍的选聘、培训、考核情况如下。

选聘：本学位点严格按照《长安大学博士研究生、硕士研究生指导教师管理办法》进行研究生导师选聘。目前本学位点共有硕士研究生导师 19 人。

培训：研究生导师不定期参加校院两级组织的培训活动，主题涵盖师德师风、教学技能提升等。2023 年，本学位点导师参与的主要培训活动见表 9。

考核：按照学校要求，学院每 3 年对研究生导师进行 1 次考核，并实行研究生导师退出机制，对因自身原因、违反师德师风行为、不认真履行导师职责等情况的研究生导师减少招生指标、停招甚至取消招生资格。

表 9 本学位点导师 2023 年参加的主要培训活动一览表

序号	培训主题	培训人次	主办单位
1	加强研究生导师队伍建设 推进研究生教育高质量发展	20	长安大学经管学院

2	科学和教育极端重要主题报告暨研究生导师业务培训	20	长安大学研究生院
3	教研相融、导学互长，培养高水平人才	18	长安大学研究生院
4	重塑研究生潜心科研的价值观培训会	18	长安大学经管学院
5	研究生指导教师立德树人培训会	20	长安大学研究生院
6	加强研究生导师队伍建设，推进研究生教育高质量发展	17	长安大学经管学院
7	研究生指导教师培养研究生系统思维培训会	15	长安大学研究生院
8	加强导师队伍建设	19	长安大学经管学院
9	弘扬西迁精神，培养造就大批德才兼备人才	20	长安大学研究生院
10	研究生常见心理问题识别及应对策略	20	长安大学研究生院

（五）学术训练

本学位点已建立起“导师-科研团队”制度，根据《关于成立经济与管理学院学术团队的通知》，本学位点已组建 2 个科研团队，分别由两位学科责任教授牵头，负责团队建设和研究生培养工作学位。授权点高度重视学生的学术技能培养，围绕核心课程建设和学位论文开展一系列的学术训练措施，提升学生的文献检索、数据采集、数理分析、逻辑推演、实证分析、论文写作、政策评估、学术报告等全方位能力。

具体举措有：

（1）入学阶段开展科学道德与学风建设教育专题讲座，学习领会科学道德和良好学风对个人学术成长和生涯发展的重要性，培养学生养成良好的科研规范和治学态度；

（2）推动构建学术导师团队，组织学生参与学术团队的科研课题，进行深入广泛的学术交流，增加学生对本学科领域发展的前沿热点和重大科技问题的认识和理解，开拓学生的学术视野。

（六）学术交流

本学位点重视学术交流工作，邀请经济管理领域的国内外专家学者做专题讲座，增加学生对研究前沿领域与社会热点问题的认识，提升学术思维和开拓学术

视野。同时，本学位点积极鼓励学生参与国内外学术会议，积极与国内外同行进行交流。

表 10 本学位点 2023 年学生参与国内外学术会议

序号	年度	学生姓名	会议名称	报告题目	报告地点
1	2023	许琳	第十八届中国管理学年会暨“一带一路”十周年研讨会	政府引导基金管理特征对运营效率的影响效应研究	中国-乌鲁木齐
2	2023	张馨语	the Pacific Rim Conference for Digital Technology and Green Growth	Foreign Direct Investment and Green Innovation: An Examination of Quantile Regression	线上
3	2023	董昊娟	2023 年中国西部数字经济发展论坛	数字经济对城市碳排放绩效的影响机理及空间效应	中国-咸阳
4	2023	张朝佳	第九届“经世学者”论坛	Subsidy-splitting strategies for power industry's clean transition under Bayesian Nash Equilibrium	中国-北京

(七) 论文质量

本学位点实行校院两级学位论文质量保障体系，包括学术不端行为检测、校内外专家双盲审、学位论文预答辩与答辩、学院学位论文后评价、学校学位论文学术不端行为抽查、陕西省学位论文抽查等 6 种保障措施。自 2021 年，本学位点在学术论文预答辩环节实行末位淘汰制，倒逼研究生导师与学生严把论文质量关，通过“二次预答辩”等制度确保送审论文质量。有两篇论文获得校级优秀硕士学位论文，一篇院级优秀硕士学位论文，陕西省学位委员会等进行抽检时不存在问题论文。

(八) 质量保证

本学位点从研究生培养过程管理与指导教师队伍建设两方面，构建人才培养质量保证机制。

在研究生培养过程管理方面，实施《长安大学经济与管理学院硕士研究生学位论文过程管理办法（试行）（长大经管[2021]13 号）》《经济与管理学院关于加强硕士研究生培养质量监控的规定》等文件，针对研究生课程学习、论文开题/中

期/学术不端检测/内外盲审/答辩/抽检、申诉与复议、档案管理等环节，明确时间安排、实施主体、实施方式，进一步规范研究生培养过程，建立全流程质量监控体系；根据《长安大学硕士与博士学位授予工作实施细则》，从学术水平、课程完成情况、学位论文质量，以及评定委员会建立、论文评阅/答辩等规程方面，严格把关学位授予流程，切实保证研究生培养质量。

在导师队伍建设方面，落实《经济与管理学院研究生指导教师岗位管理规定》，以践行社会主义核心价值观为根本导向，秉承长安大学“弘毅明德，笃学创新”校训精神，明确导师的岗位职责，强化师德师风建设，完善导师招生资格动态审核与异动机制，督促导师不断提高自己的思想素质、学术水平和业务能力，履行教书育人、为人师表、言传身教的责任，以高尚的道德情操和人格魅力影响研究生，努力提高研究生培养质量。

（九）学风建设

本学位点重视教师及研究生的科学道德和学术规范教育，形成了“以学术团队教育与导师教育相结合”的研究生学风教育方式。学位点召开科研诚信与作风学风建设会议，提出科研诚信是红线也是底线，要求研究生指导教师以身作则，教育教导学生严格遵守科研诚信各项要求。督促全体科研人员提高思想认识，恪守学术规范，强化科研诚信意识，坚守科研诚信底线。截至目前，本学位点未发生学术不端行为。

（十）培养成效

本学位点始终秉承高级经济管理人才的目标，扎实推进研究生的学术训练与指导工作，人才培养成效显著。本学位点研究生2023年在《中国人口·资源环境》、《资源科学》、《中国管理科学》等高水平期刊发表学术论文，在“互联网+”、“挑战杯”、市场调查大赛等全国性比赛中获得多项奖励（表11），展现了学位点研究生较高的综合素质。

表 11 本学位点 2023 年部分学生竞赛获奖

序号	奖项名称	获奖作品	获奖等级
1	第十三届全国大学生市场调查与分析大赛	“低碳购时尚，绿色新能源”——新能源汽车用户“购	国家一等奖

		买-再购买”行为路径调查研究	
2	全国高校商业精英挑战赛“中图科信杯”品牌策划竞赛	承庆堂品牌策划书	国家一等奖
3	中国公路学会智慧交通创新大赛	-	国家二等奖
4	正大杯第十三届全国大学生市场调查与分析大赛	困在系统里的骑手--外卖平台对骑手交通行为安全的影响调查	国家三等奖
5	第九届“东方财富杯”全国大学生金融挑战赛	-	国家三等奖
6	第十三届“正大杯”全国大学生市场调查大赛	“一城一街一滋味，见食见人见江湖”--西安市美食街发展现状调查研究	省级二等奖
7	第十三届全国大学生市场调查与分析大赛	急救白金十分钟-大学生急救知识状况水平和学习意愿调查	省级二等奖
8	全国大学生统计建模大赛	数字技术赋能制造业企业创新的统计测度与路径研究	省级三等奖
9	第九届中国国际“互联网+”大学生创新创业大赛	慕读-乡村振兴背景下高校助力乡村阅读的图书共享平台	省级铜奖

(十一) 管理服务

(1) 研究生招生、培养有关的管理制度及执行情况

招生管理：招生有入学统考和推免两种方式，招生制度对招生各环节做出了明确规定。2023年，本学位授权点严格按招生管理制度开展工作，无违反制度情况，无一例投诉与举报。

培养管理：本学位点共有28项培养管理制度，涉及培养方案、培养计划、

课程学习、学术训练、学位论文等环节，涵盖了研究生培养的全过程。先后组织完成了5轮面向研究性导师和任课教师的课程教学质量评估，教学效果良好，导师均能按师生联系制度，指导研究生开展学习和研究等工作。

(2) 学位论文申请答辩的条件和要求

学位论文申请答辩的条件和要求包括：政治合格；修满规定学分；通过中期检查；至少在核心期刊或学院指定的刊物公开发表论文1篇；论文应独立完成、符合规范并有新的见解；研究内容具有一定的理论和实践意义；一般不少于3万字；通过学位论文双盲评审等。

(3) 管理机构及队伍情况

本学位授权点实行校院两级管理体制。研究生院进行宏观管理与协调；学院设有专人负责研究生日常管理等工作，应用经济学学科团队负责学科的规划与建设，并设置专职学科秘书1名。

(十二) 就业发展

受经济形势影响，2023年学生就业面临较大冲击。为此，在学院的引领和指导下，本学位点2023年将促进研究生就业作为一项重点工作来抓。2023年，本学位点1人毕业后攻读博士（东南大学），高等教育单位1人，事业单位2人，国有企业3人，民营企业7人。部分毕业生就业发展情况见表12。

表12 本学位点2021年部分毕业生就业情况

姓名	单位名称	单位性质名称
杨*杰	徐工集团	国有企业
李*银	特变电工股份有限公司	其他企业
田*青	陕西汉中南郑区社会经济调查中心	其他事业单位
焦*歆	陕西交通职业技术学院	高等教育单位
韩*云	隆基绿能科技股份有限公司	其他企业
张*月	河北雄安科技产业园开发管理有限公司	国有企业
王*雪	中国人民银行庆阳市中心支行	事业单位
王*红	比亚迪汽车有限公司	其他企业
张*晖	比亚迪汽车有限公司	其他企业
徐*宁	比亚迪汽车有限公司	其他企业
周*晴	升学-东南大学	高等教育单位
董*	比亚迪汽车有限公司	其他企业
侯*溢	河南省交通规划设计研究院股份有限公司	其他企业
焦*庆	中国人民财产保险股份有限公司	国有企业

四、服务贡献

（一）科研成果转化

本学位点积极开展校企合作，教师积极向企业或其他组织机构开展咨询业务。本年度成果转化和咨询服务到校经费总额达 15 万元（表 13），与前 2 年相比经费总额有下降，今后加强成果转换工作。

表 13 成果转化和咨询服务到校经费总额（万元）

年度	成果转化和咨询服务到校经费总额（万元）
2021	18
2022	21.53
2023	15

（二）服务国家和地方经济建设

本学位点秉承“立足陕西、面向西部、服务全国”的基本理念，积极投入各项社会服务。2023 年，本学位点教师在服务国家和地方经济建设方面积极建言献策。近年来，本学位点撰写的 4 项咨政建言获省部级部门领导的批示或采用，如“西安市枢纽经济发展路径及推进策略”被陕西省统计局采纳。积极参与交通运输行业和地方政府的各类社会服务项目。2020 年以来，本学位点联合中国公路学会、甘肃省公路交通建设集团组建“高速公路路衍经济研究中心”，开展了《甘肃省路衍产业发展思路研究》《甘肃省属企业发展路衍经济专项规划》《甘肃省路衍经济“十四五”发展规划》等相关工作。

2023 年，学位点负责人樊建强等撰写的建言成果《提升我省轨道交通产业竞争力的建议》，作为民革陕西省委会“陕西省党外人士意见建议直通车”材料上报中共陕西省委，获省委领导批示。该成果在全面调研全省轨道交通产业的基础上，深入研判面临的形势，系统分析我省轨道交通产业存在的短板，从强链、补链、延链等角度提出提升我省轨道交通产业竞争力的政策建议。此次建言成果获省领导批示，彰显了学位点对接国家和陕西省重大战略需求、主动服务地方经济社会发展的责任与担当。“关于陕西省轨道交通产业调研的报告”的调研成果被吸纳进民革中央调研报告，报告得到中共中央、国务院有关领导同志批示。研究成果“系统推进国家文化公园（陕西段）多维建设”被陕西省政协遴选为省政协十三届一次会议重点提案。

（三）文化建设

本学位点在文化建设方面积极行动，积极传扬科学精神和人文精神，以增强研究生对科学真理和实践的追求，并丰富他们的精神世界。首先，学位点通过各类学习和社团活动，帮助确立共产主义的宏大理想，坚定中国特色社会主义的信念，坚决遏制功利主义在校园中的蔓延。其次，学位点通过讲座提醒学生，要利用专业知识为人民、社会和国家服务，积极向社会大众传播科学和人文精神，引导学生相信科学、尊重科学、热爱科学，坚持正确的政治方向，以社会主义核心价值观来引领文化建设。

同时，专业团队韩秀华教授长期致力于生态经济学领域的研究工作，一直关注生态经济文明建设情况，针对国内生态文明建设的不同时期提出了系列具有切实可行的政策主张。韩秀华教授的文章先后被社会科学网、中国经济网等知名学术网站及绿色制造、生态设计与绿色制造、低碳资讯等多家专业公众号转载，社会影响显著，引领本学位点推动生态文明的文化深入社会。

另外，本学位点延续已有脚步，继续依托国家留学基金委 2022 年创新型人才国际合作培养项目——“双碳背景下低碳物流与绿色供应链管理创新型人才培养项目”，加强与韩国汉阳大学、韩国仁荷大学、意大利米兰理工大学的交流及合作科研，丰富文化建设领域。

五、存在的问题及下一年计划

（一）存在的问题

1.师资队伍存在问题

经过不懈努力，本学位点近几年加强师资队伍建设，基本建成一只结构合理的师资队伍。但现阶段建设过程中仍存在以下两点突出问题：

（1）高层次人才较少，需更大突破。本学位点在高层次人才引育、高层次研究平台建设（如教育部平台等）、高水平科研项目承担、高质量学术论文发表、高影响力社会服务等方面仍需更大突破，急需进一步提升师资力量。

（2）研究生培养环节仍需进行持续质量改进，在导师评价和考核等人才建设的保障措施等重点工作仍需完善。

2.人才培养存在问题

(1) 招生规模偏小，生源质量有待提升。随着我国高等教育高速发展，特别是研究生扩招背景下，本学位点近 3 年招生规模有显著增加，但现有招生规模与师资力量等相比偏少，制约了学科建设水平的进一步提升。

(2) 科研成果略显不足，论文质量需要改进。在本学位点的鼓励下，研究生积极参加学术团队科研课题，撰写学术论文，并在期刊上发表。但从总体规模看，研究生发表的学术论文还不多，在高水平期刊上发表学术论文有待提高。

(3) 学术交流不够充分，国际化水平尚需提升。学位点积极鼓励研究生进行国内外学术交流，参与各类专业性会议并做学术报告，取得了一些突破。但参与学术会议研究生人数占比还不够高，还没有在全国高水平学术会议或国际著名学术论坛做专题发言。

3. 质量保证存在问题

(1) 奖助体系设置的多样性不足。学位点建设的奖助体系总量合理、覆盖面广，包括有国家奖学金、学业奖学金、国家助学金、国家助学贷款、“三助一辅”岗位等，但就奖助体系种类的多样性而言还有不少提升空间。

(2) 研究生分流淘汰机制有待进一步完善。目前本学位点暂未设置明确分流机制。为了保证研究生培养质量，应建立完善现有的研究生分流淘汰机制。

4. 科研成果转化到款金额与前两年相比减少。本学位点重视开展校企合作，但 23 年成果转化和咨询服务到校经费总额 15 万元，与前两年相比到款金额下降。

(二) 下一年计划

本学位点将通过引进高水平人才进一步扩大和优化学科团队，不断提升科研能力，优化人才培养体系和模式。短期目标为积极跻身省内同类一级学科前列，获批一级学科博士点，长期目标为逐渐在全国范围同类一级学科内产生重要学术影响，成为在交通经济等领域具有重要影响力的高水平学科。

1. 师资队伍保障措施

(1) 改革完善高层次人才聘任体系和薪酬体系，完善凝聚人才、发挥人才作用的体制机制。

(2) 保证学科引进人才的效率。主要是在人才招聘的数量以及人才招聘的流程方面，赋予学科更多自主权，提升学科引进人才的能力和效率。

(3) 提升学科建设经费支持力度。在国际、国内交流活动以及国内外会议的组织方面提供相关的经费支持。

(4) 加强重点人才建设的保障措施。对于备选培养的重点人才，在教学安排、团队资源、工作量核算、津贴待遇、职称考核等方面给予专门考虑，以保证最终标志性成果的完成。

2.人才培养保障措施

(1) 利用多种宣传渠道，线上与线下相结合，积极做好学科对外宣传，提高推免生数量以扩大招生规模，提升生源质量。

(2) 利用学科现有的科研团队，在研究生一年级开始培养学生科研素养，充分发挥导师指导作用，避免学生在毫无基础的前提下盲目选题，将有效的科研前置，以提高科研成果的数量和质量。

(3) 将参加国内外学术会议作为奖学金评定中的内容，同时鼓励导师引导学生参加国内外学术交流，同时加强会议内容的推送。

3.质量保证保障措施

(1) 建立综合学生激励体系。引入企业奖学金、院设单项奖学金、单项标兵等荣誉称号，构建全面的物质和精神的激励体系。

(2) 加强学位论文全过程考核机制。加强选题、中期、预答辩和正式答辩各个环节的甄别和淘汰机制，发挥各环节考核的实质作用，增加学术道德一票否决等机制，完善研究生分流淘汰机制。

(3) 加强课程思政，涵养家国情怀。坚守为党育人、为国育才的使命，推进习近平新时代中国特色社会主义思想进课堂进教材进头脑。增强学生的专业认同、学科认同，激励学生在应用经济学领域贡献力量。

4.加强科研成果转化工作。积极开展校企合作，积极向企业或其他组织机构开展咨询业务。